

# **Verksamhetsberättelse för Mölndals Bilsportklubb 2018**

## **4:e verksamhetsåret**

Fjärde verksamhetsåret för Mölndals Bilsportklubb (MBSK), en relativt nystartad motorklubb som utmärkt sig som en fullfjädrad tävlingsarrangör. Tre tävlingar har arrangerats under året, en nationell regularitytävling, ett elbilsrally (regularity) där MBSK var delarrangör samt sist men inte minst en deltävling i Svenska Mästerskapet i Bilorientering. Vid verksamhetsårets slut var vi 43 medlemmar.

## **Ledamöter och möten**

Styrelsen har under året bestått av följande: Ordförande Kurt Fredrixon, vice ordförande Bernt Eriksson, kassör Gerhard Johansson, sekreterare Roland Alkvik (tom 22/8), Mathias Fredrixon tf sekreterare (from 22/8), materialförvaltare/miljöansvarig Martin Mossberg, klubbmästare Alf Claesson, samt övrig ledamot Mathias Fredrixon. Styrelsesuppleanter Arne Johansson och Olof Lundberg. Revisorer Dan Liljendahl, Henrik Krefting, revisorsersättare Krister Karlsson. Valberedning Olof Lundberg (sammankallande), Dan Liljendahl och Arne Johansson.

Styrelsen har under kalenderåret 2018 haft 9 protokollförda möten, som avhållits i PRO-lokalen, Lerbrännargatan 1, Mölndal, samt ett julmöte hos familjen Fredrixon i Alingsås. Årsmötet skedde i konferensrummet Spinnaren i Mölndals Folkets Hus, onsdagen den 28 mars kl.18.30.

Det har även varit ett flertal möten i samband med planeringen av årets tävlingar 2018.

## **Regularitytävlingen Elbilsrallyt 25-26 maj**

Klubben var engagerade som delansvarig för Region Skånes Elbilsrally. Elbilsrallyt var en regularitytävling över 2 dagar med start i Helsingborg, etappuppehåll i Halmstad och mål dag 2 i Varberg. MBSK var tävlingstekniskt ansvarig och tävlingen följde SBF:s regularityreglemente. Ekonomi, marknadsföring, anmälan och allt övrigt ansvarade en särskild projektorganisation för. Denna projektorganisation ansvarade Region Skåne (fd landstinget) för.

Stor betydelse för att tävlingen blev så lyckad som den nu blev, var att vi (MBSK) kunde besätta ett stort antal viktiga funktionärsposter med erfarna personer. Tävlingsledare var Jonas Öhman, Vara MK och vice tävlingsledare Bernt Eriksson. Centrala roller i Elbilsrallyt hade Martin Mossberg, Gerhard Johansson, Olof Lundberg samt Kurt Fredrixon.

47 ekipage anmälda, varav 36 fullföljde Elbilsrallyt båda dagarna och fick ett sammanlagt slutresultat. Ett antal ekipage hade missbedömt strömåtgången och fick bryta tävlingen av den anledningen. Segrade gjorde "Team Gröna Bilister" med föraren Martin Prieto Beaulieu och kartläsaren Lars Edvall i en Nissan Leaf.

Eftersom tävling var spridd över ett stort geografiskt område med ett flertal hemliga bemannade kontroller ställde det stora krav på logistiken och resultathanteringen av det ovanligt stora startfältet. Trots att inte något GPS-system kunde användas. Med succesiv direktinrapportering från funktionärsposter via mobilen till sekretariatet klarade vi av en mycket snabb resultatgivning. Vi fick goda vitsord av huvudarrangören.

Region Skåne stod för alla kostnader även för MBSK. Funktionärerna fick t o m reseersättning.

Efteråt fick MBSK SBF:s Miljöpris för 2018 för våra insatser i Elbilsrallyt (se nedan).

## **Regularitytävlingen Mölndalstrippen 9 juni**

Tävlingen ingick i Svenska Regularitycupen.

Klubbens ordinarie regularitytävling Mölndalstrippen var planerad långt tidigare än tillkomsten av Elbilsrallyt och mycket av planeringen var klar i god tid dessförinnan. Samlingsplatsen var förlagd till Hjortgården i Alingsås, men själva starten skedde från Börjessons Bil ett par hundra meter därifrån. Tävlingsledare var Kurt Fredrixon och Bernt Eriksson (bitr). Gerhard Johansson och Olof Lundberg drog också ett tungt lass som banläggare. Banan mätte 15 mil och bestod av 7 regularitysträckor och 1 enkel orienteringsetapp.

Tävlingen samlade 17 deltagande ekipage, ett par av dem från Norge. Vann gjorde Terje Nilssen och Tore Fredriksen, tävlande för KNA Halden Norge, i en Volvo Amazon 1968. Enbart positiva omdömen från de tävlande. Antal funktionärer var cirka 20 personer.

Börjessons Bil i Alingsås var oss behjälplig med tryck av folders mm, samt publik startplats utanför Börjessons Bils bilhallar.

## **SM i Bilorientering, O-TUREN 10 november**

MBSK hade tilldelats 3:e deltävlingen i Svenska Mästerskapet i Bilorientering. Det var även finaltävlingen. Samtidigt ingick en avkortad del i Öresundsserien och i Bil-O Sydserien. Tävlingsområdet krävde även i år ett omfattande arbete med markägar- och väghållare-kontakter. Rekognoseringen inför tävlingen förlades till områden NO om Alingsås, och gick till viss del i samma områden som föregående år. Start och målplats var Hjortgården i Alingsås. Banan uppgick till 109 km och innehöll 9 orienteringssträckor (66 km).

Tävlingsledare var Kurt Fredrixon och banläggare Mathias Fredrixon. 4 banor ingick (Långa, Avkortade långa, Korta och Nybörjarbana). Antal tävlande uppgick totalt till 32 ekipage, varav 18 ekipage på långa banan, 3 på korta banan samt 10 på Nybörjarbanan. Omdömet från de tävlande var överlag mycket positivt. Vann gjorde Björn Henriksson Ludvika MS med kartläsare Ulf Andersson Älmhults MK. Inga vägskador uppstod. Antal funktionärer var 26 personer.

En tidigare bilorienterare med en SM-seger för länge sedan - Anders Westin - skänkte klubben 2000 kr i prispengar. Han fick alla körordrar som tack.

## **Representation**

Klubben har varit representerad vid GBFs årsmöte, samt i Bil-O-utskottet genom Bernt Eriksson. Bernt och Olof Lundberg har vid flera tillfällen varit "sakkunniga konsulter" och medhjälpare inom Regularity-sporten åt andra klubbar. Kurt Fredrixon har deltagit i ett SGA möte (i st för Mathias Fredrixon) om Bil-O.

## **Hemsida, Facebook, Rivstart**

MBSKs hemsida uppdateras inför eller efter större händelser och evenemang. Klubbens facebook-sida används mest i samband med tävlingar för att sprida information. Klubbtidningen RIVSTART ligger vilande.

## **SBF:s miljöpris 2018**

Svenska Bilsportförbundet meddelade 2018-11-29 att Mölndals Bilsportklubb tilldelats Svensk Bilsports Miljöpris 2018. Efter ett förslag från Lars Edvall (Elbilsfantast) har Svensk Bilsports Miljökommitté godkänt nomineringen av Mölndals Bilsportklubb till mottagare av

miljöpriset. Utmärkelsen består av en prischeck på 10.000 kr och ett diplom. Prischecken disponeras av prismottagaren som kan skänkas till miljöorganisation eller användas i ett miljöprojekt inom bilsportens verksamhetsområde.

Bernt Eriksson och Olof Lundberg mottog för klubbens räkning miljöpriset vid Bilsportgalan i Linköping 26/1 2019. Preliminärt har MBSK inriktat sig på att göra en särskild satsning på Elbilar i kommande regularityverksamhet.

## **Ekonomi**

Ekonomi är god. Resultat- och Balansräkning bifogas separat.

## **Styrelsens slutord**

Vid en tillbakablick kan konstateras att mycket arbete har lagts ned för att arrangera bra tävlingar – ett av klubbens huvudsyften. Klubbens medlemmar ställer upp mangrant för att organisera tävlingar, vid genomförandet t ex i funktionerna start / olika TK / mål / sekretariat / servering men också som aktiva tävlande.

Klubben har genom olika aktiviteter fortsatt att bygga upp en god gemenskap, bl a med en årlig klubbårsfest, som 2018 hölls på restaurang Kråkans Krog i Mölndal samt med en julträff för styrelsen hemma hos Kurt och Viveka Fredrixon i Alingsås.

Styrelsen ser nu fram mot det nya året med en Regularitytävling i juni, då även på försök med en särskild elbilsklass. Bilorienterings-arrangemang ser däremot ut att få vila under 2019.

Mölndal 26 februari 2019

Mölndals Bilsportklubb

.....  
*Kurt Fredrixon*

.....  
*Bernt Eriksson*

.....  
*Gerhard Johansson*

.....  
*Roland Alkvik*

.....  
*Martin Mossberg*

.....  
*Alf Claesson*

.....  
*Mathias Fredrixon*